

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

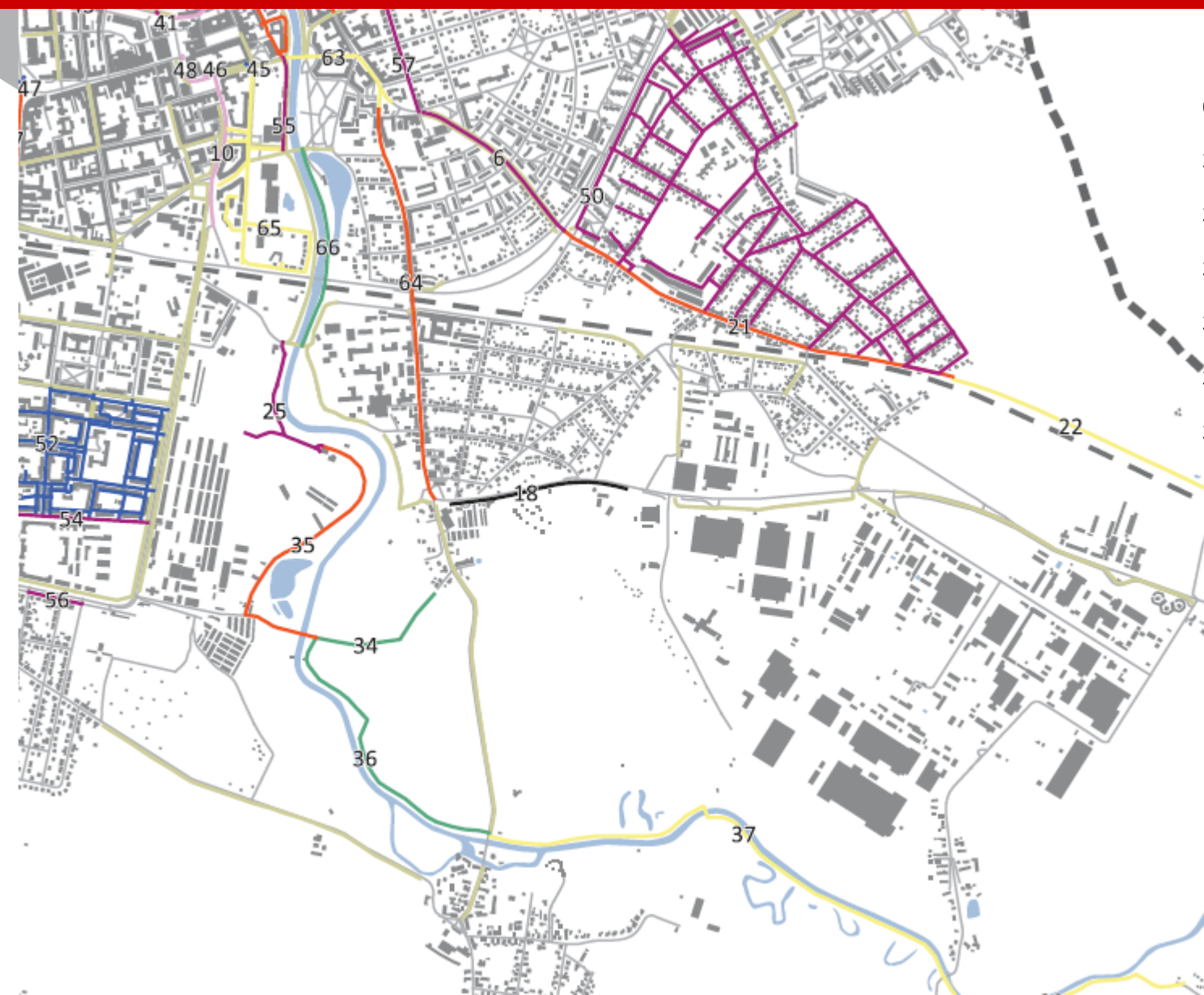
jako součást Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace v rámci 43. výzvy k předkládání projektových záměrů Nemotorová doprava – cyklodoprava, jenž má vazbu na 50. výzvu ŘO IROP Udržitelná doprava – integrované projekty ITI

Pardubice 31.5.2017, Petra Harišová



Pardubice

Pardubike 2018



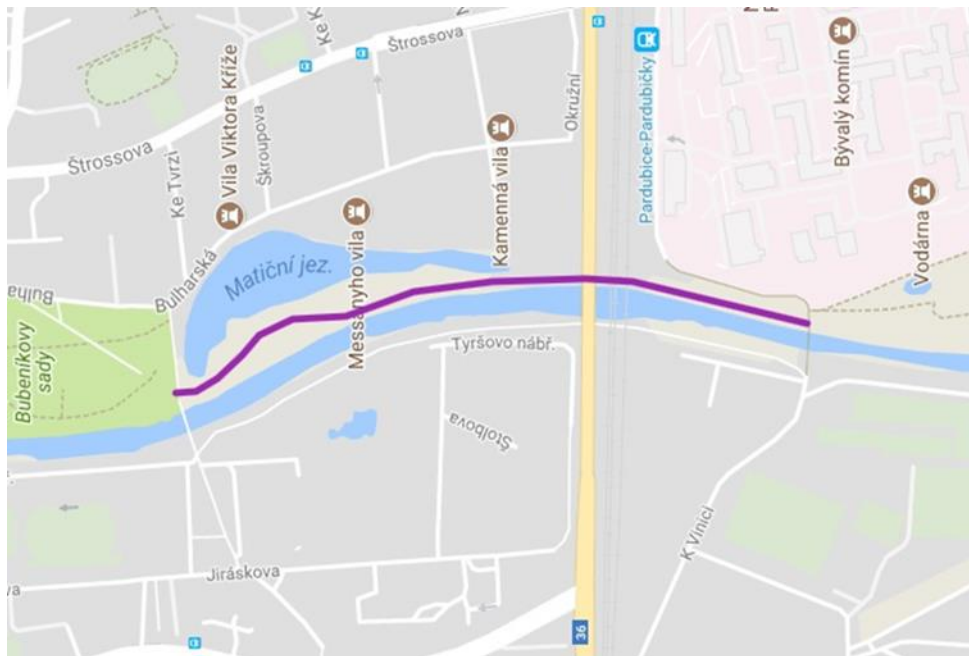
- 66 CS Náhrdelník Chrudimky
- 25 CS Stará vojenská plovárna
- 35 CS Plovárna – Červeňák
- 34 CS Červeňák – Kyjevská
- 36 CS Červeňák – Nemošice
- 37 CS Nemošice – Drozdice
- 38 CS Drozdice – Mětice



Pardubice

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

Řešené území nábřeží Chrudimky je ohraničené ze severu soutokem řek Labe a Chrudimky, z jihu pak parky Vinice a Vinice - stará vojenská plovárna, kdy v prostoru jsou řešeny/doplněny úseky cyklostezek, a to po obou březích řeky Chrudimky. V rámci projektu bude realizován SO 100 Komunikace (cyklostezka na pravém břehu a mlatové stezky na pravém a levém břehu), SO 201 Oprava lávky, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 801 Kácení dřevin - pouze 2 ks stromů v trase cyklostezky včetně 3 ks náhradní výsadby, SO 902 Schodiště, SO 105 Prodloužení drážního příkopu. Struktura rozpočtu je rozdělena na způsobilé a nezpůsobilé výdaje projektu. Délka budovaného úseku 625 m.



Pardubice

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

Harmonogram:

- 11/2018 získání SP
- 01-03/2019 výběr zhotovitele/uzavření SOD
- 04-11/2019 stavba

Rozpočet projektu:

CN 17,194 mil. Kč, CZN 7,279 mil. Kč,
dotace 85+5% tj. 6,551 mil. Kč,
město 10,643 mil. Kč



Pardubice

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

Dopad na aglomeraci:

- 1) rozšíření stávající sítě systému cyklostezek/cyklotras jako alternativního způsobu dopravy do zaměstnání, škol a za službami
- 2) přispěje k rozšíření a zatraktivnění nemotorové/cyklistické dopravy na území města
- 3) odvede část cyklistické dopravy z místních komunikací a tím posílí bezpečnost cyklistů při přesunu do zaměstnání či za službami
- 4) vytvoří kvalitní podmínky ekologicky příznivé dopravy na území města

Specifický cíl

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření

1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)



Pardubice

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

Udržitelnost projektu:

- 1) Jde o trvalou stavbu cyklostezky, kdy není předpokládána změna vlastníka, ani předmětu realizace projektu v následujících letech udržitelnosti projektu.
- 2) Po celou dobu udržitelnosti projektu bude stavba sloužit svému účelu a nebude prodána či předmětem zástavy.
- 3) Stavba bude pořízena do majetku města, které se o ní jako správný hospodář bude náležitě starat a financovat případné opravy, kdy udržitelnost se předpokládá vyšší než stanovují pravidla programu.
- 4) Realizaci projektu bude zajišťovat zkušený tým.
- 5) Cyklostezka bude zařazena do sítě cyklostezek a cyklistických tras města, které její údržbu s největší pravděpodobností svěří své akciové společnosti Služby města Pardubic.
- 6) Majetek bude pojištěn v rámci standardního pojištění města.



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Předkladatel projektu

Adresa instituce

Statutární město Pardubice

Pernštýnské nám. 1

530 21 Pardubice

Statutární zástupce

Funkce

Martin Charvát

primátor města

Telefon

+420 466 859501

Email

martin.charvat@mmp.cz

Manažer projektu

Telefon

Kateřina Rašková

+420 466 859111

Email

katerina.raskova@mmp.cz



Pardubice